

LA GRANDE IMPRESSIONE PRODOTTA DAL DISCORSO DI SAZONOFF

Le flotte russa e italiana si scambiano radiotelegrammi

Un'importante ricognizione dei dirigibili

(Nostro servizio telegrafico e telefonico particolare)

La stupida ferocia con cui il Governo turco seguita a mentire

ROMA, 27. - (Ufficiale). — Un telegramma da Costantinopoli informa che si conferma ufficialmente che lo incrociatore corazzato italiano Varese è affondato nella baia di Mudros a Lemnos. Questa notizia data dal governo turco è assolutamente falsa e dimostra quale fede meritino tutti i comunicati ufficiali ottomani.

Come si è già annunciato la regia nave Varese ancora sotto il comando del capitano di vascello Alfredo Zavaglia trovata a Taranto in condizioni tali da poter riprendere subito il mare; è nessuna altra nave italiana subì il minimo danno dal bombardamento di Dardanelli.

Gli strati di italiani dalla Turchia

VIENNA, 27. — (Ufficiale). — Il Correspondent Bureau ha da Costantinopoli: La Porta comunicò all'ambasciata di Germania la decisione d'espellere sei italiani fra cui Marina e Fernandez, rappresentanti della Società delle Assicurazioni Generali di Trieste. Si dice che settantacinque espulsioni sono state decise.

L'attitudine provocante della Turchia verso la Russia

PIETROBURGO, 27. — L'agenzia telegrafica da Pietroburgo riceve da Tabris: Si ha da Londra che il capo della tribù curda Amysch annunzia che alla frontiera russa-turca è concentrato un esercito di centomila uomini fra arabi, curdi e osmani. In seguito ai preparativi militari della Russia i turchi diffondono fra i curdi la voce essere imminente la guerra fra la Russia e la Turchia.

Un rifiuto dell'on. Di San Giuliano commentato a Vienna

VIENNA, 27. — La Neue Freie Presse scrive: Il ministro degli Esteri d'Italia ha nuovamente documentato che l'Italia è decisa a non turbare colta guerra tripolina lo stato nei Balcani, avendo egli rifiutato la richiesta udienza di due membri del comitato macedone facente un viaggio di propaganda in Europa. Questo rifiuto farà migliore impressione dovunque non si vuole vedere turbata la pace nella penisola balcanica.

Lo scambio di radiotelegrammi tra la flotta italiana e russa

BERLINO, 27. — La Morgenpost ha da Costantinopoli, che la stazione radiotelegrafica di Okmeidan avrebbe intercettato una corrispondenza radiotelegrafica tra la flotta italiana dell'Arcipelago e la flotta russa nel Mar Nero. La corrispondenza però, fatta in linguaggio convenzionale, sarebbe rimasta inintelligibile. La flotta italiana presso Lemno comprenderebbe 14 unità. Il nucleo della squadra presso Alessandretta si compone di sei corazzate e di nove torpediniere.

I riflettori a Salonicco

SALONICCO, 27. — Nelle acque di Calcedica furono avvistate cinque navi da guerra italiane. Si teme quindi un imminente bombardamento di Salonicco. Il mare è stato tutta la notte rischiato da riflettori.

I BORSISTI TORNANO A INTRIGARSI

ROMA, 27. — In una nota intitolata «Credito e banche», il Popolo Romano scrive che specialmente in un periodo di guerra nel quale si tratta dell'onore nazionale si deve seguire dalla speculazione onesta un criterio prudenziale al fine di non provocare movimenti artificiali in qualunque senso, movimenti che sono effetto delle notizie false divulgate subdolamente, sapendo che sono false, pur di lucrare sulla buona fede e sulla ignoranza altrui. Ieri per esempio, continua il Popolo Romano, si è propagata la voce nella borsa di Roma ed in quella di Genova che il governo sta preparando un progetto per il monopolio dello zucchero. Per quanto la cosa fosse stupida, giacché in nessuno stato del mondo si è mai pensato ad attuare un simile monopolio, abbiamo chiesto ed avuto categorica smentita della cosa al ministero delle finanze.

LE DICHIARAZIONI DI SAZONOFF discusse alla Duma

PIETROBURGO, 27. — La Duma dell'Impero ha approvato il contingente delle reclute per il 1911 e i crediti necessari per completare l'artiglieria e per creare una sezione di aeroplani e una compagnia di aerostieri.

Alla fine della seduta, discutendosi sulle dichiarazioni di Sazonoff parlano vari oratori.

Kowalewski, ottobrista, dichiara: «Noi siamo testimoni di un principio di liquidazione dei rapporti internazionali, sorti durante il prolungarsi della pace armata: qualunque siano i risultati di tale liquidazione la Russia non deve avere che il compito pacifico».

Miliukoff, leader dei cadetti rileva: «Il profondo e costante antagonismo tra l'Inghilterra e la Germania costituisce l'asse intorno al quale gira tutta la politica mondiale la quale del resto attraversa in questo momento una nuova fase».

«La Germania ha dovuto moderare le pretese dell'Inghilterra e ciò è bastato per assicurare la pace in Europa. Infine l'oratore esprime il parere che soltanto una politica tendente alla costituzione di una federazione balcanica, con alla testa la Turchia possa dare una soluzione possibile alla questione dei balcani, soluzione la quale però non deve avvenire a favore di alcuno stato e dell'Austria-Ungheria meno di ogni altro. Il seguito della discussione è rinviato a domani».

I commenti della stampa europea

VIENNA, 27. — Commentando il discorso di Sazonoff il Neues Wiener Tagblatt dice che chi conosce le consuetudini dei dicasteri centrali dello impero russo può dedurre già dalle dimensioni del discorso che il ministro che lo ha tenuto è un uomo di Stato energico e risoluto. Il grande discorso politico di Sazonoff distrugge l'altro d'un tratto: tutte le dicere di minaccia di complicazioni guerresche. Il giornale rileva quindi: «L'alleanza con la Francia, così cordialmente accentratata, ha creato alla Russia la possibilità di farsi amichevolmente intermediazione nel conflitto italo-turco».

Questo ufficio riesce alla Russia tanto più facile, inquantoché essa a Raciogni ha stabilito buone relazioni politiche con l'Italia. E' vero che gli sforzi finora non hanno avuto alcun frutto, ma Sazonoff si mostra fiducioso nell'avvenire, e le sue parole rivelano quanto la Russia sia d'accordo con quelle Potenze le quali tendono rigorosamente ad impedire ulteriori complicazioni, e che vogliono far ripartire i Dardanelli al commercio con nessun altro mezzo che quello delle trattative diplomatiche».

La Neue Freie Presse osserva che quella di ieri fu la prima esposizione del ministro degli Esteri russo sul programma della sua politica estera, e questa esposizione è un prezioso documento di pace, che proprio nel momento attuale appaga un vivo serio bisogno di tutto il mondo.

Il Fremdenblatt rileva innanzi tutto la constatazione di Sazonoff che l'Italia col bombardamento dei Dardanelli non ha commesso alcuna azione atta a dimostrare che essa si sia scostata dalle sue intenzioni di limitare le sue operazioni ai territori più remoti.

PARIGI, 27. — Il discorso del ministro degli Esteri, secondo l'opinione di questi circoli, dimostra la viva simpatia della Russia per l'Italia; simpatia messa in relazione con l'opera diplomatica della Russia. Si nota specialmente il punto del discorso: «L'opinione dei gabinetti di Roma e Pietroburgo è identica per quanto concerne i Balcani. Il modo di guerreggiare dell'Italia è pienamente giustificato verso i neutrali e pieno di generosità verso la Turchia. Persino il bombardamento dei Dardanelli non viola le massime dell'umanità».

Questo passo, che manca nella relazione ufficiale, è stato telegrafato dai corrispondenti privati. I circoli politici locali scorgono nelle parole di Sazonoff l'annuncio che la Russia, nella sua prossima azione diploma-

tica, si adopererà d'accordo con l'Inghilterra per la fine sollecita della guerra e particolarmente per la immediata apertura dei Dardanelli. La Russia e l'Inghilterra tendono ad ottenere dall'Italia la promessa che essa non intraprenderà alcun movimento offensivo contro i Dardanelli. Qualora l'Italia assuma quest'impegno la Turchia non potrebbe nutrire ulteriori preoccupazioni circa la riapertura dei Dardanelli. Sembra però che tanto a Parigi quanto a Londra si dubiti che l'Italia assumerà quest'impegno.

Cio che si scrive sull'indirizzo della guerra contro la Turchia

Il nostro egregio collaboratore Carlo Franchi pubblica sul Giornale del Mattino, un articolo, per raccomandare la calma alla stampa e al pubblico italiano.

Dopo aver rilevato i sacrifici che potrebbe costare qualunque operazione contro le fortificazioni costiere della Turchia, Carlo Franchi scrive:

«Di fronte all'Europa noi dobbiamo dimostrare fermi, resistenti ed energici nell'idea di abbattere una pace, che ci obbligherebbe a concessioni a favore di chi si dichiara nostro irconciliabile nemico, mentre non ci darebbe in cambio i vantaggi di cui abbiamo bisogno. Anzi la dignità, nostra esige, che oggi sia lungi da noi il dubbio che l'Europa voglia imporsi a nostro danno, a esclusivo beneficio della Turchia o per meglio dire non dobbiamo ora dimostrare di temere alcuna minaccia; e frattanto nel riguard dell'impero nemico noi dobbiamo proseguire (come già dicemmo in altro articolo) una lotta diretta principalmente alla repressione del contrabbando, e alla negazione di qualsiasi concessione a quello stato, rivolgendosi tutta la nostra attenzione agli indigeni (anziché ai turchi) della Libia i quali dovrebbero essere una vera e propria conquista alla pace non solo dal valore delle armi, ma anche da quello dei vantaggi materiali e pecuniari».

«Tutto questo è importante, ma naturalmente non ha bisogno per essere ottenuto di una seconda guerra contro le ormai formidabili coste della Turchia. Secondo noi dunque alla flotta italiana, all'infuori della guerra da corsa, non resta altro compito che quello di mirare al conseguimento di obiettivi, che pur essendo sempre importanti, cioè tali da recar il maggior nocumento possibile a certe parti dell'impero ottomano, non mettano però a inutile repentaglio la vita dei nostri cari marinai né l'esistenza delle belle nostre unità, così indispensabili al maggiore degli scopi per cui furono create cioè la difesa delle coste e l'imposizione del rispetto a quegli stati che colgono ogni occasione per prodigarci il loro livore. Una stretta e pratica alleanza con l'Iris ed una conseguente azione più diretta ed energica di quella che non sia il blocco d'un breve tratto della sconfinata costa arabica, sarebbe certo un progetto degno del massimo studio. Anche i blocchi di porti stretti e isole sono operazioni di guerra che facilmente potrebbero essere attuate dalla nostra flotta; ma rimane a vedere se le grandi potenze si adatterebbero, ognuna per la sua parte alle conseguenze che loro deriverebbero dalla proibizione di transito fatta a tutte le navi neutrali».

Quanto alle operazioni militari in Libia lo scrittore osserva che è assurda l'accusa fatta al generale Caneva di aver provocato una stasi militare, di aver troppo imitato Fabio il temporeggiatore.

«Fatta astrazione da alcuni errori, inevitabili nelle guerre coloniali, è duopo riconoscere — scrive Carlo Franchi — che se al Caneva fosse mancata quella vigile prudenza della quale ha sempre sempre maggior prova, noi pianteremmo ora gli effetti degli inconsulti propositi di guerra. Noi non dobbiamo dolerci di aver combattuto e decimato il nemico dalle nostre forti trincee e ridotte, perché in tal modo, riuscendo a trasportare la guerra nei punti che rappresentano per noi la massima forza e comodità, abbiamo costretto al minimo possibile le nostre perdite di uomini e di denaro. Venga sempre l'avversario sotto il tiro dei nostri cannoni; sarà questo il nostro ideale: che se un giorno noi dovremo andare a cercare i nemici lontano dalle coste, nel deserto, rimpianteremo i giorni in cui essi venivano a farsi ammazzare a casa nostra nei nostri reticolati... Ma in grazia del fanatismo musulmano il nemico verrà ancora a noi: e però il nostro compito si riduce a fortificare tutti quei punti o zone costiere, che dovranno essere il centro delle nostre attività, spendendo per tutto quel tempo che mancherà alla fine della guerra, ogni idea di pacifica colonizzazione, e rassegnandoci al sacrificio di un massimo impiego di artiglieria, specie da fortezza. Potremo così in seguito ri-

durare sensibilmente l'esercito combattente, pur permanendo lo stato di guerra, limitato per noi a quello di semplice ed efficace difensiva; e mentre le nostre spese diminuiranno, quelle del nemico, decimate anche dalle malattie derivanti dall'inquinamento delle acque diverranno col tempo oltreché infruttuose per lui, anche insopportabili».

«Allora molte tribù verranno a noi: allora ci sarà facile, se non lo si è potuto far prima, guadagnare alla nostra causa i veri capi arabi e beduini. Attratti questi nella nostra orbita, pacificando l'elemento indigeno, la Turchia ci diverrà innocua e più né meno come oggi è indifferente alla Francia, della quale non riconosce la sovranità nell'Africa del nord... E perché dunque ci affanniamo tanto per ottenere una pronta pace con la Turchia?»

Una nuova iniziativa dell'on. Nitti

L'ispettorato delle industrie e del Lavoro

Tra le innovazioni e le riforme alle quali si è svolto il pensiero dell'on. Nitti, una delle più importanti e delle quali maggiormente si sentiva il bisogno, riguarda lo Ispettorato del Lavoro. D'ora in avanti l'azione di quest'organismo amministrativo sarà allargata ed estesa anche all'industria: queste nuove attribuzioni traspariranno pure dal nome che sarà modificato in quello di Ispettorato delle Industrie e del Lavoro.

E' superfluo riassumere qui le ragioni che spiegano e giustificano l'iniziativa del ministro. Esse sono evidenti ed intuitive. In un ramo così delicato ed importante della pubblica economia, cui fanno capo le correnti dei maggiori interessi del paese, l'Italia non era davvero all'altezza delle altre nazioni, mancando il congegno che si potesse dire veramente il termometro dell'attività produttiva.

La istituzione così ampliata e rinnovata potrà riuscire molto utile alle ragioni più largamente industriali e rendere superflui gli istituti consimili creati dalle provincie, i quali non servono sovente se non ai maneggi di partiti politici, talora fondamentalmente avversari allo Stato.

Manca in Italia una cognizione precisa ed esatta della vera situazione delle varie industrie, non solo sotto il punto di vista dei capitali che vi sono impiegati e delle masse operarie che ne traggono sostentamento: ma, e soprattutto, da quello del loro sviluppo e progresso tecnico, sia relativamente tra loro, come in confronto alle simili dell'estero.

Le riforme del codice di procedura penale

ROMA, 27. — Il Consiglio della Società di medicina legale nella sua ultima seduta, presa cognizione della relazione della commissione senatoriale sul progetto del nuovo codice di procedura penale, ha votato il seguente ordine del giorno:

«Il Consiglio: fa vivo plauso alla suddetta relazione che segna un notevole progresso nel riconoscimento delle nuove conquiste della Polizia giudiziaria e della medicina legale e fa voti che il testo definitivo del nuovo codice di procedura penale, includa disposizioni procedurali corrispondenti alle esigenze scientifiche dell'oggi, e sia orientato a quelle nuove riforme che, imposte dalle conquiste ormai assodate della scienza italiana, sono state accolte nei recenti avamprogetti dei codici penali tedesco, austriaco e svizzero».

Fa voti per quanto si riferisce alle funzioni generali della polizia giudiziaria che l'art. 170 sia così modificato:

«La polizia giudiziaria provvede alla ricerca dei reati per i quali si provvede d'ufficio, con indagini dirette a scoprire le impronte dei reati assicurandone l'integrità, e raccoglie tutte le notizie che possono condurre alla scoperta e alla conoscenza della personalità dell'imputato».

Per quanto si riferisce agli interrogatori fa voti che (come reclama la stessa relazione senatoriale) l'art. 179 sia modificato nel senso di non interdire agli organi della Polizia giudiziaria le interrogazioni, le ricognizioni e i confronti, ai quali oggi sono in modo speciale preparati i funzionari secondari e nuovi dettati della Polizia scientifica.

Per quanto si riferisce alle Perizie medicolegali plaude che siasti accolto per le perizie medicolegali, ma fa voti che desso non sia solo applicato per le perizie psichiatriche ma sia accolto il voto della commissione senatoriale, che l'art. 224 stabilisca: che le perizie medicolegali in genere siano di preferenza eseguite dai professionisti specialmente esposti alla pratica della medicina legale con concorso occorrendo delle altre specialità.

Il suddetto ordine del giorno porta le firme del consiglio direttivo di cui è presidente il prof. relatore, Ottolenghi e segretario il prof. Ascarelli.

La caccia al bandito Bonnot Il quarto d'ora terribile d'un onesto farmacista

PARIGI, 27. — L'Excelsior dice che se si deve credere ad alcuni funzionari di polizia, l'arresto di Bonnot non sarebbe più che una questione di ore. Guiscard avrebbe ricevuto alcune informazioni della più grande importanza circa il luogo dove si trova il bandito. Il capo della polizia si sarebbe recato a cercare documenti in un caffè del boulevard Saint Germain ed uscito dal caffè egli si mostrò ragionato e non nascose agli agenti che seguiva finalmente una buona traccia. Si dice che ieri un individuo che si credeva fosse Bonnot si fece curare presso il farmacista di Sceux.

L'Excelsior ha poi i seguenti particolari: «Il farmacista avendo riconosciuto Bonnot si recò nel laboratorio ed inviò il suo garzone ad avvertire la polizia. Quindi ritornò presso il bandito, ma una sgradita sorpresa l'attendeva. Il bandito aveva compreso ciò che stava per succedere ed impugnando una rivoltella contro il farmacista disse tranquillamente: So che voi mi avete riconosciuto ed avete l'intenzione di denunziarmi. Se mi capita qualche cosa mentre sono da voi vi faccio saltare le cervella. Ora curatemi e presto».

Più morto che vivo il farmacista gli curò la mano. Uscito dalla farmacia Bonnot scomparve e raggiunse l'estrema della piazza, riempita di giusto orgoglio e di ammirata esultanza l'intera Nazione, perché nel trionfo del suo genio, emulo insigne degli avi, rivede coronato alla meraviglia del mondo il sublime fastigio dell'arte e del sentimento di patria.

Non ultima a condividere di gran cuore, con riverenza filiale, la gioia ineffabile di Venezia, sarà domani questa nostra città, dove tutto parla ancora e dal marmo e dai costumi e dalle tradizioni dell'antica Repubblica, e dove vive perenne la gratitudine più devota e profonda per gli onori, il lustro e il decoro ad essa conferiti dal Veneto Dominio.

Onde, in si lieta e solenne circostanza, sento di interpretare l'animo entusiasta e commosso di tutta la popolazione ora, che mi combaccio offrire, per mezzo cortese della S. V. T. I. Ma alla cara Venezia l'omaggio delle più calde felicitazioni e del fraterno consentimento alla storica festa, insieme all'augurio ardentissimo, che la nuova torre di San Marco ricanti nuovi fasti e nuove glorie ai pieni destini della Nazione».

Voglia, La prego, Illustrissimo Signore, gradire benevolmente l'espressione di tali nostri sentimenti e saluti, che godi inviarmi La nome di Capodistria, ed accogliere altresì le proteste della mia ossequiosa osservanza.

I deputati di Creta alla Camera ellenica

ATENE, 27. — Sei deputati cretesi sono giunti qui ieri per prender parte alla seduta della Camera greca. Altri deputati cretesi arriveranno lunedì. La popolazione di Atene prepara loro una entusiastica accoglienza. Un decreto reale ha aggiornato al trenta aprile l'apertura della Camera.

Gli inquisitori di Washington nel disastro del "Titanic"

WASHINGTON, 27. — Il capitano del Californian, rispondendo dinanzi alla commissione di inchiesta a varie domande, dichiara: che gli ufficiali del Titanic gli hanno affermato che non hanno da formulare alcun reclamo presso gli ambasciatori di Inghilterra. Al contrario il popolo britannico domanda di conoscere la verità e la commissione si sforza di stabilirla e non si lascerà influenzare da alcuno.

Una fiera rampogna al Governo britannico

LONDRA, 27. — Il consiglio direttivo della Lega imperiale marittima britannica, prendendo occasione dal disastro del Titanic attacca vigorosamente a mezzo della stampa il governo accusandolo di tenere una atteggiamento dilatorio, di trascurare la protezione dei passeggeri in tempo di pace e di lasciare il paese alla mercé della Germania in tempo di guerra.

La misera fine d'un albergatore

ROMA, 27. — Stamane alle ore 6 il signor Giovanola Giuseppe di 55 anni nativo di Pallanza e proprietario di un albergo a Roma volendo discendere con un lenzuolo dalla finestra della camera da letto al terzo piano per recarsi in cantina a bere, perduto l'equilibrio cadde sul lucernario. Accorse al tonfo una donna di servizio e visto che il padrone si trovava in gravi condizioni dette l'allarme. Il Giovanola fu subito trasportato all'ospedale di San Giacomo ma vi giunse cadavere. Il Giovanola era malato di mente e tempo addietro era stato rinchiuso in una casa di salute.

La città dell'Istria a Venezia

TRIESTE, 27. — Giovedì mattina, oltre ai numerosi annunciati, furono spediti al conte Grimani, sindaco di Venezia, i seguenti telegrammi: «Al cantico festoso del Campanile risorto che lo squillo della Marangona ripercuote nelle valli d'Aisonia unisce l'Associazione Patria di Trieste la sua voce augurale».

«Nel giorno pieno di letizia cui il risorto Campanile di S. Marco viene inaugurato simbolo di gloriosi ricordi di forza e di gentilezza di fede e di bontà, da Grignana d'Istria, vengano graditi a Venezia bellissima e gloriosa sempre, i saluti di amore e di esultanza che a nome del Comune invia il Municipio».

«Alle voci festanti che salutano i primi squilli della risorta fatidica Mole con affetto e ammirazione associa il suo plauso il Municipio di Parenzo».

«Comune di Pirano che per cinque secoli divise tutto con Venezia oggi la saluta, festante per la risurrezione segnacolo sue glorie. — Podestà Fragiaco».

«Alla festante figlia Venezia manda caloroso saluto obliata madre Grado».

«Portole d'Istria nel lieto giorno in cui Venezia inaugura suo Campanile risorto si riunisce con palpito d'affetto al suo gaudio, facendo sventolare dal suo Veneto Palazzo, dove è ancora il Leone di San Marco dominatore, il Vessillo Municipale inviando commossa e memore fraterni saluti. — Dott. Pesante, podestà».

La lettera del podestà di Capodistria

Il podestà di Capodistria indirizza la seguente bellissima lettera al Sindaco Grimani:

Illustrissimo Signore, L'immenso splendore di festa e di giubilo, onde Venezia saluterà domani i primi squilli del suo campanile, fedelmente restituito alla superba armonia della piazza, riempita di giusto orgoglio e di ammirata esultanza l'intera Nazione, perché nel trionfo del suo genio, emulo insigne degli avi, rivede coronato alla meraviglia del mondo il sublime fastigio dell'arte e del sentimento di patria.

Non ultima a condividere di gran cuore, con riverenza filiale, la gioia ineffabile di Venezia, sarà domani questa nostra città, dove tutto parla ancora e dal marmo e dai costumi e dalle tradizioni dell'antica Repubblica, e dove vive perenne la gratitudine più devota e profonda per gli onori, il lustro e il decoro ad essa conferiti dal Veneto Dominio.

Onde, in si lieta e solenne circostanza, sento di interpretare l'animo entusiasta e commosso di tutta la popolazione ora, che mi combaccio offrire, per mezzo cortese della S. V. T. I. Ma alla cara Venezia l'omaggio delle più calde felicitazioni e del fraterno consentimento alla storica festa, insieme all'augurio ardentissimo, che la nuova torre di San Marco ricanti nuovi fasti e nuove glorie ai pieni destini della Nazione».

Voglia, La prego, Illustrissimo Signore, gradire benevolmente l'espressione di tali nostri sentimenti e saluti, che godi inviarmi La nome di Capodistria, ed accogliere altresì le proteste della mia ossequiosa osservanza.

Il messaggio del podestà di Trieste

Ecco il testo del messaggio del Podestà di Trieste avv. Alfonso Valerio presentato dall'ardito aviatore triestino Gianni Widmer al sindaco di Venezia conte Filippo Grimani.

Illustrissimo signor Sindaco, «Anche per le vie purissime dell'aria rinnovo il saluto più fervido e sincero a Venezia che inaugura oggi il risorto campanile».

«Con l'assicurazione del mio ossequio profondo e vivissimo, il podestà

Ieri il podestà di Trieste ha ricevuto il seguente telegramma dal Sindaco co. Grimani:

Onorevole podestà di Trieste, «Riconoscente ricambio il cortese saluto di Trieste recato per le vie dell'aria in giorno di festa tanto solenne per Venezia, dall'ardito e valoroso aviatore Widmer. Firmato: il Sindaco Grimani».

A Venezia si è costituito un comitato per offrire al giovane aviatore una medaglia commemorativa.

Il saluto della città di Fiume

Abbiamo da Fiume 27. Il consiglio comunale si radunò a seduta stasera alle 6 sotto la presidenza del primo vice-presidente Donat Mohovich. Aperta la seduta, il presidente pronunciò il seguente discorso: «Aderendo al cortese invito avuto dal sindaco di Venezia, conte Filippo Grimani, il nostro podestà dott. Francesco Vio si è recato a Venezia dove rappresenterà ufficialmente la nostra Fiume all'inaugurazione del campanile. Egli dirà al co. Grimani che la nostra gioia per tale avvenimento è viva e sincera (bene)».

Come nel 1902 la Rappresentanza municipale di Fiume diede espressione del suo profondo dolore per il crollo del glorioso campanile, dirà oggi tutto il giubilo suo per la bella vittoria di Venezia (bene). Mandiamo quindi un saluto al campanile di San Marco ricordando che Venezia è maestra di civiltà e di arti nobilissime, e che nel parlare del popolo e nell'intimità familiare risuona da noi — e altamente ne siamo fieri — il suo dolce linguaggio (vississimi applausi).

I nord-americani scappati dal Messico

WASHINGTON, 27. — Il dipartimento di stato in seguito all'appello dei nord-americani, accampati sul litorale del Pacifico, nel Messico, ha ordinato l'invio di una torpediniera, a Crook per imbarcarli.

Cronaca Provinciale

GIUNTA PROV. AMMINISTRATIVA

(Seduta del 27 aprile 1912)

Decisioni varie

Udine. Collocamento a riposo del maestro della scuola d'Archi signor Giacomo Verza. Modifiche alla tariffa dei compensi ai pompieri per servizi speciali.

Tolmezzo. Concessioni piante a Gressani Gio. Batta.

Clauzetto. Mutuo provvisorio.

Rigolato. Utilizzazione boschi della frazione di Magnanina.

Tramonti di Sotto. Concessione di un mugo a Corrado Giacomo.

Socchieve. Assegnazione combustibile.

Forgoria. Cessione anse a privati nel cimitero comunale.

Attimis. Acquisto fondi per costruzione accesso bosco Poiana.

Marano. Istanza Filippo Pietro per acquisto aerea comunale.

Zuglio. Regolamento impiegati.

Pasian Schiavonesco. Aumento stipendio al medico condotto.

Tricesimo. Permuta terreno con Lirussi Lodovico.

Chions. Mutuo L. 20 mila.

Paluzza. Vendita fondo a Unter Giuseppe.

Sutrio. Regolamento messo comunale.

Tramonti di Sopra. Tariffa tassa posteggio.

Cordovado. Vendita terreno comunale.

Pontebba. Approvazione lavori finanziamento boschi comunali.

Savogna. Divisione beni comunali di Bascia.

Spilimbergo. Reiezione alberi e permesso appoggio nuova costruzione.

S. Odorico. Assicurazione Archivio comunale contro gli incendi.

Casarsa. Alienazione fondo comunale in mappa di Valvasone.

Morsano. Regolamento impiegati e salariati.

Montebelluna. Assicurazione fabbricati scolastici.

S. Martino. Autorizzazione lite contro signori Soriani.

Prato Carnico. Vertenza divisione beni di Pessaria. Autorizzazione ai frazionisti a stare in lite col comune.

Sadella. Cassa Previdenza Impiegati. Levatrice Farina Barbara. Rimborso L. 14.67.

Affari approvati

Spilimbergo. San Leonardo. Esattoria consorziali: conferma esattore decennio 1913-1922. Esprime parere favorevole.

Gonars. Acquisto fondo edificio scolastico, id. id.

Claud. Consorzio esattoriale: Collocamento per asta pubblica, id. id.

Colloredo di Montebelluna. Mutuo L. 4000 per pagamento debiti. Approva limitatamente a L. 2700.

Marano. Tassa esercizio. Respinge il ricorso del fratello Zanetti.

Ampezzo. Consorzio veterinario. Nomina d'ufficio: rappresentanti del comune di Sauris, Socchieve, Enemonzo e Forri di Sopra, e diffida il consorzio a pubblicare l'avviso di concorso, salvo a provvedere d'ufficio.

S. Vito al Tagliamento. Bilancio 1912. Autorizza l'ecedenza della sovrimposta.

Riaviti

Paluzza. Regolamento per l'acquedotto: Modifica della tariffa.

Ravascletto. Ricorso Sebastianutti per mandato d'ufficio.

Forni Avoltri. Aumento assegno allo scrivano.

Valvasone. Regolamento impiegati.

Pinzano. Aumento stipendio al medico.

Enemonzo. Regolamento tassa cani Villasantina. Mutuo L. 20000 col comune di Treppo Carnico per le roste di Invillino.

Da PALMANOVA

Per la flotta aerea nazionale

Ci scrivono, 27 (n.):

Anche nella nostra città la Giunta si riunì d'urgenza per concorrere in qualche modo per la flotta aerea.

Ha diramato il seguente manifesto:

CITTADINI!

La Rinascenza risorge una volta ancora alla nostra Patria. Mentre su la terra di Libia la gioventù d'Italia palese tutta la bontà della stirpe, e del suo sangue inermiglia la polvere che occide serba per la gloria nostra la vestigia dell'antica Roma madre per ovunque suona la tolema di Dante corre uno spirito di esaltazione, e un ardore di volere accompagna un'offerta di attività e di forze che pare prodigio.

CITTADINI!

Anche il Friuli vuole unire le sue energie alle energie delle altre parti d'Italia: e un Comitato friulano invoca ai fratelli della Piccola Patria il loro aiuto, per offrire alla Grande Patria un velivolo, pegno del loro amore.

Non la città nostra resti muta all'appello.

CITTADINI!

La Giunta Municipale, radunata d'urgenza ha deliberato che il Comune di Palmanova metta a favore della FLOTTA AEREA NAZIONALE la somma di lire 100. Concorra anche ognuno di voi, secondo le proprie forze.

Ma la vostra offerta, comunque essa sia, abbia il carattere della spontaneità: potrà essa venire versata all'Ufficio di Ragioneria Municipale, incaricato di accogliere le obbligazioni.

Il Sindaco: avv. dott. G. Buri. — Gli assessori: ing. comm. G. Scala — V. Rea — E. De Biasio — E. Folladoro. — Il segretario: L. Facini.

L'appello è quanto mai patriottico e siamo certi che anche Palmanova si unirà con la sua modesta offerta all'attuale manifestazione di tutta l'Italia.

Da S. VITO al Tagliamento

Dimostrazione ad un partente

Ci scrivono, 27 (n.):

L'altra sera, al signor Ivo Moro, i commensali della casa Fabroni dove egli era alloggiato, diedero un cenno di saluto.

Stassera, stessa, l'Unione Agenti offrì un banchetto nella trattoria Concina.

Da TOLMEZZO

Il nuovo orario ferroviario della Veneta

Ci scrivono, 27 (n.):

Esaminando l'orario estivo che andrà in vigore col 1 maggio sulle reti servite dalla Società Veneta e riportate dal vostro odierno giornale si riscontrano che istitui un treno giornaliero di partenza da Villa Santina alle ore 9.14 ed in coincidenza col diretto Pontebba-Venezia che giunge ad Udine alle ore 11 e fin qui nulla di male, ma ha soppresso quello delle ore 10.30 (pursa da Villa Santina) in coincidenza con un accelerato che transita dalla stazione per la Carnia alle ore 11.24 e arriva ad Udine alle 12.44; non solo ma il peggio si è che abolì i 3 treni settimanali del lunedì, giovedì e sabato che partivano dalla Stazione per la Carnia alle ore 18.10 in coincidenza col diretto Udine-Pontebba, tanto comodo per chi ha molte faccende da espletare e poco tempo da perdere.

Ora si domanda ai signori sindaci dei comuni Carnici i quali sussidiano la società stessa, se non sembra maturato il momento di riunirsi in comitato per formulare un'energica protesta contro gli iniquificabili modi di procedere della Veneta? Non è forse un menar tutti pel naso quando si istituisce un mezzo celere per partire e ci priva di quello del ritorno?

Se un viaggiatore carnico dimorante oltre Villa o nei due canali del Chiasso e di S. Pietro non sarà in grado di partire da Udine alle ore 15.44 epperò costretto a fermarsi fino alle 18.55, quella sera si troverà nell'impossibilità di raggiungere il domicilio perché arrivando a Tolmezzo alle ore 20.55 e da Villa Santina alle 21.11 non troverà alcun mezzo di trasporto per proseguire il viaggio e rincasare.

Queste si appellano delizie ammantate dalla Società Veneta.

Da FANNA

Il servizio automobilistico

Ci scrivono, 27 (n.):

Ieri ha avuto luogo una corsa di prova del servizio automobilistico Pordenone, Aviano, Maniago e viceversa che incomincerà il servizio regolare il 1 maggio p.

L'automobile è arrivata fino a Cavasso passando per Fanna. Era una splendida e grande vettura di 24 posti.

Nel prossimo anno tale servizio sarà facilmente attivato anche per questi due paesi con un sussidio approssimativo da parte del nostro Comune di lire 700. Ora per il servizio antiluviano di corriere ne spendiamo 350.

Sarebbe bene che tale servizio, come altre volte abbiamo propugnato, si estendesse fino alla stazione ferroviaria di Spilimbergo.

Ciò costituirebbe una grande comodità per i nostri paesi che hanno il maggior movimento di viaggiatori e di merci verso tale stazione, e costituirebbe un buon affare per la società automobilistica, attraversando nel percorso una zona molto popolata.

La detta società pare abbia in mente la idea e noi auguriamo che essa inizi presto e conduca a buon fine le pratiche relative.

La nostra zona, per la sua rinascita, ha bisogno di comodi e celeri mezzi di locomozione; e noi saremo grati a coloro che ci leveranno da questo stato di segregazione dal mondo attivo e pulsante di energie attive, che si svolgono liberamente e comodamente per mezzo di moderni mezzi di locomozione e di trasporto.

Da PORDENONE

Gli automobili fra Pordenone e Maniago

Da alcuni giorni sono esposti all'ammirazione del pubblico nel garage della Società Automobilistica, le quattro vetture automobili che faranno il servizio Pordenone-Cordenons-S. Quirino Maniago e Pordenone-Aviano e viceversa.

I magnifici carrozzoni sono stati fabbricati dalla S.p.A. di Torino. Ognuno d'essi dispone di 21 posti per passeggeri, di cui 8 di prima classe, 11 di seconda e due esterni a fianco dello chauffeur. Hanno due ampi cassettoni per la posta e un porta bagagli capace di contenere numerose valigie e colli. I sedili imbottiti sono disposti di fronte come nelle carrozze delle ferrovie. L'illuminazione è elettrica, prodotta da accumulatori ad alta tensione contenuti nel cassettone posteriore.

Non appena sarà ultimato il collaudo da parte degli ingegneri del circolo ferroviario, ciò che avverrà in breve, sarà subito iniziato il desiderato servizio.

La società sorta per iniziativa degli imprenditori fratelli Puppin, ha anche un'officina idroelettrica per l'illuminazione del garage, per la carica degli accumulatori, e per radicali riparazioni ad automobili. L'officina è fornita di bellissime macchine moderne e tutta la stessa vi è un deposito di ben 45 litri di benzina, con sistema brevettato di sicurezza Martini e Hunkeler.

Salutiamo con la più viva soddisfazione questo nuovo rapido, economico e comodo mezzo di viaggio fra due importanti centri del Friuli.

Da MANIAGO

Servizio automobilistico

Ci scrivono, 27 (n.):

Oggi alle 4.30 pomeridiane è arrivata la prima delle vetture automobili che faranno servizio fra Pordenone e Maniago passando per Aviano, Montebelluna e San Quirino. Molto tempo prima dell'arrivo, numerose persone erano riuniti in piazza Grande ad attendere l'arrivo della vettura.

Giunta la vettura dovette fermarsi in Piazza, non essendo ancora completamente sistemato il passaggio per l'ingresso al "Garage". Discesero i sindaci di Pordenone Conte Ferro, e di Montebelluna Conte Cigolotti, con altri invitati, quindi il pubblico poté esaminare la vettura esternamente e internamente, trovandola comoda ed elegante. Qualcuno ha espresso il dubbio che stante la larghezza rilevante della vettura, possono accadere inconvenienti per l'incontro con carri carichi specie

di fieno. A questo però potrà rimediare la competente autorità, facendo applicare le disposizioni del Regolamento di Polizia stradale che vietano l'ingombro della viabilità con carichi troppo voluminosi.

Da CODROIPO

Gara delle pattuglie della prima divisione Cavalleggeri del Friuli

Ci scrivono, 27 (n.):

Lunedì 29 corrente avrà luogo nella piazza d'armi di Codroipo la gara delle pattuglie della prima divisione di cavalleria «Friuli».

Negli anni passati tale gara si faceva a Roma. Quest'anno, per ragioni speciali, fu stabilito di tenerla nella nostra provincia; e siccome la piazza d'armi di Codroipo si presta mirabilmente all'uopo, così questa fu scelta per la gara. Vi prenderanno parte le pattuglie dei reggimenti: Montebelluna, Saluzzo, Milano.

Presenzieranno alla gara il tenente generale Greppi, il maggior generale Bagnolo e probabilmente S. A. R. il Conte di Torino.

La gara è indetta allo scopo di scegliere i cavalleggeri che in guerra dovranno prestar servizio di avanscoperta.

Il nostro squadrone prima della gara dovrà compiere una marcia di una ottantina di chilometri con il seguente itinerario: Codroipo, Palmanova, Udine, Codroipo.

Prenderanno parte alla gara 5 pattuglie per reggimento. Ogni pattuglia è composta di 7 uomini.

Il numero complessivo dei soldati scelti che prenderanno parte alla gara è di 140.

La gara consiste nella corsa e nel salto di numerosi e difficili ostacoli.

Cronaca Agraria

La "cacciata" delle viti

Da una accurata inchiesta fatta dal giornale Italia vinicola e agraria di Casalmontebelluna, diretto dal prof. Marescalchi, risulta che la promessa annunciata dalla cosiddetta cacciata delle viti, cioè dal numero di grappolini apparsi, è buona o mediocre in Piemonte decisamente buona nel Veneto; non abbondante nell'Emilia, Marche e Toscana ma tuttavia soddisfacente; piuttosto scarsa nel Lazio e nella meridionale Adriatica dagli Abruzzi a Foggia; buona nel Barese e Lecce, buona o mediocre nella meridionale mediterranea; in generale scarsa in Sicilia e soprattutto in Sardegna.

La nostra Biblioteca

Nel paese dei conventi

Un libro di Felice Rodenbach

E' un fatto assai notevole che nel Belgio la popolazione è molto densa, come pure i conventi portino questo record. Il partito liberale belga pubblica, di questi giorni, le carte con le indicazioni dei vari conventi per provincia. Questa pubblicazione non è stata certo accolta benevolmente dal mondo clericale, perché non solamente si occupano i liberali di conoscere il numero dei conventi, ma essi vogliono sapere anche ciò che in essi si fa.

Felice Rodenbach ha dato alle stampe, a proposito dei conventi belgi, uno studio sulle frodi che essi commettono a danno del tesoro pubblico. Egli ha constatato che nelle case religiose alla morte del proprietario degli immobili, i religiosi che rimangono non pagano generalmente alcun diritto di successione.

Sembra pure che i conventi approfittino della legge del 1905 e non paghino più del 0.25 per cento, perché essi hanno rinunciato al diritto di accrescimento per restare nella indivisione e vendere anche, fra essi, le loro parti indivise. I religiosi non pagano mai il diritto di successione sui loro valori mobili, e siccome è noto a tutti che la maggior parte delle case possiedono dei milioni nelle loro casse forti, indipendentemente dai beni immobili, si vede come lo stato perda delle somme enormi senza alcuna ragione. Il fisco perseguita i laici, gli eredi collaterali, che non dichiarano la successione entro sei mesi; quando si tratta di un decesso, che avviene in un convento, il fisco invece non procede ad alcuna operazione.

Orbene nel Belgio i religiosi possiedono per circa 407 milioni d'immobili che non pagano mai il diritto di successione per i milioni di beni mobili in essi contenuti. Egualmente i milioni che possiedono in immobili, gli ospizi e le fabbriche ecclesiastiche sono improduttivi per le imposte di cambiamento e di successione.

Il signor Rodenbach constata che la manomorta è divenuta nel Belgio, una voragine che ha già inghiottito più di un quarto di suolo a detrimento del fisco e delle famiglie, ed egli chiede l'uguaglianza in materia d'imposte, e la repressione delle frodi a danno del tesoro pubblico.

La questione dei conventi, così posta, diviene scabrosa per i clericali belgi. In luogo di usare modestamente della libertà che si accorda loro, le congregazioni abusano della loro autorità, ottenendo però l'effetto contrario a quello voluto.

Essi fanno nel Belgio ciò che hanno fatto in Francia e in altre parti: non tarderà però a venire il giorno in cui essi si accorgeranno dell'errore commesso; ma allora, forse, sarà troppo tardi.

Hicks

CRONACA GIUDIZIARIA In Tribunale

(Udienza del 27 Aprile)

Presidente: Turchetti; giudici: Riepi e Pavanello; P. M.: Tonini; cancelliere: Volpe.

Le conseguenze di una rissa

Giavarina Giovanni trovandosi con altri amici in un'osteria di Rivarotta la sera del 16 ottobre 1911 venne, per futili motivi, a contrasto con Gregoratti Lorenzo, il di lui figlio Renato ed altre persone.

Nell'osteria non vi furono conseguenze, ma appena usciti all'aperto il contrasto si rinnovò e il Giavarina ferì il Gregoratti Lorenzo con un'arma appuntata alla guancia sinistra, la ferita venne guarita entro 15 giorni.

I R. carabinieri fecero regolare denuncia e ne seguì il processo presso la Pretura di Latisana.

L'imputato venne condannato a tre mesi e 10 giorni di reclusione.

Il Giavarina si appellò ma non si presentò all'udienza.

Il Tribunale gli riduce la pena in continuata a un mese e 16 giorni di reclusione.

Una querela che sfuma

Mauro Giovanni di Giovanni di anni 20 di Faraone, era imputato di avere, nella notte del 7 maggio 1911, a scopo di vendetta e in danno dei conti De Asarta tagliato 29 piante di pioppo del Canada, causando un danno di lire 60.

Gli accusatori del Mauro sono certi Rodaro dipendenti dei conti De Asarta, che con lui avevano antichi rancori, e dissero d'averlo riconosciuto sebbene fosse notte oscura.

La querela venne presentata dall'amministratore dell'azienda De Asarta, autorizzato dal conte Emanuele De Asarta.

Il processo ebbe luogo il 25 novembre innanzi alla Pretura di Latisana.

L'imputato si mantenne recisamente negativo.

Il Pretore condannò il Mauro a 24 giorni di reclusione e lire 50 di multa.

Contro questa sentenza il Mauro ricorse in appello.

L'avv. Del Missier, difensore, rilevava che la presentazione della querela è illegale, essendo stati omessi parecchi disposti voluti dalla legge, e riguardo al fatto che diede motivo alla querela dice che non si può ritenere come valida la testimonianza del Rodaro che pretendono di aver riconosciuto il Mauro di notte, né bisogna dimenticare che il Rodaro sono avversari del Mauro e dipendenti dei De Asarta.

Chiede il rigetto della querela o l'assoluzione per non provata reità.

Il P. M. chiede la conferma della prima sentenza.

Il Tribunale manda assolto il Mauro per non provata reità.

Non p. scorse nella roggia d'altri

Bonin Giuseppe fu Giovanni di anni 26, Viti Beniamino fu Luigi di anni 20 e altri giovani di Remanzacco negli ultimi giorni d'agosto del 1911 praticarono una grossa apertura in un roloppo poco distante dal paese allo scopo di deviarne l'acqua e pescare i pesci rimasti nell'acqua. Pare che così si facesse da tempo, immemorabile senza che nessuno se ne incaricasse.

La guardia campestre di Remanzacco non credette di seguire le antiche usanze e denunciò i giovani al Pretore di Cividade che istrui il processo, che ebbe luogo il 15 dicembre dell'anno scorso.

Imputati vennero condannati a giorni 25 di reclusione e lire 10 di ammenda ciascuno.

Tutti si adattarono alla sentenza meno il Bonin e il Viti che si appellarono.

Il Tribunale confermò la sentenza del Pretore, aggiungendo le spese del secondo giudizio e beneficiando i due appellanti con la legge Ronchetti per cinque anni.

Difensore: avv. Pollis.

Da giornale a giornale

Il frate inventore dello "champagne"

Si sa che i frati — quelli del medioevo specialmente — avevano fama di eccellenti enologi, produttori e consumatori ad un tempo. Ancora oggi, per quanto siano cambiati i tempi, essi godono un'ottima reputazione per la delicatezza del palato.

E precisamente un frate, Don Perignon, nato a Saint Menesheul nel 1638, è colui che è considerato come l'inventore dello "Champagne", che essendo cantiniere dell'Abbazia di Hautvillers, presso Epernay, trovò il modo di rendere quel vino spumante e sostituì il sughero attuale al tampone di canapa imbevuta di olio, che si era usato fino allora.

Prima di lui però era celebre il vino di Champagne, poiché secondo gli storici l'imperatore romano Probo impiegava gli ozi delle sue legioni, in tempo di pace, a ripiantare, a Châlons e Reims, i vigneti che erano stati devastati per ordine di Domiziano.

Papa Urbano II, nativo della Champagne, si faceva mandare a Roma del vino d'Ay per confondere i suoi contraddittori che gli decantavano il vino di Falerno.

Carlo V e Francesco I, acquistavano vigneti in quei paraggi e si inebriavano dopo le vittorie, e dopo le sconfitte col nettare divino.

Leone X, protettore delle arti ed episcopo gaudente, si faceva acquistare vigne nella Champagne.

Enrico IV dopo la incoronazione di Reims che gli era costata l'abitura del protestantesimo, rimase tanto entusiasta del vino di Champagne che volle assumersi il titolo di Signore d'Ay.

Carlo IX, Enrico III, Luigi XIII, con questo vino vollero essere consacrati. Lo stesso Napoleone I — sebbene non fosse bevitore — fu attratto dal clamore di questo Champagne e dall'onore che i sovrani del passato gli avevano fatto, e nel 1807 volle visitare uno stabilimento le cui cantine costituiscono oggi un labirinto sotterraneo di parecchi chilometri.

Per dare ora un'idea di quale industria colossale sia stato iniziato frate Perignon, basterebbe poche cifre.

Il dipartimento della Marna ha dei vigneti per una superficie di 16 mila ettari che valgono la bella somma di 125 milioni, e nei soli circondari di E-

pernay, Reims e Châlons si producono annualmente 400 mila ettolitri di Champagne. Una sola casa smercia in un anno 8 milioni di bottiglie. Essa è proprietaria dell'Abbazia di Hautvillers, nella quale Don Perignon nel 1670 fabbricava il primo Champagne spumante.

Le memorie veneziane ove opera la nostra flotta

L'Italia (come già in Tripolitania ritrovò le vestigia dell'antica Roma che vi aveva dominato) occupando l'isola di Stampalia vi ritrovò le impronte veneziane. Dell'isola di Stampalia furono signori i Querinzi di Venezia dal 1307 al 1310; metà dell'isola in quest'anno passò ai Grimani — pure veneti — e metà rimase ai Querinzi. Nel 1537 le due porzioni vennero poi invase e conquistate dai turchi. Sicché il dominio dei veneziani su Stampalia durò giusto trecentotrenta anni. Gabriele D'Annunzio, nella «Canzone dei Dardanelli» dice infatti:

Un Querinzi è signore di Stampalia

Di Nanjo un Foscato, un Navigaio

Lenno poi dal 1207 al 1214 appartenne alla famiglia veneta dei Navigaio; poi, fino al 1275, ai Gradenigo, ai Foscari e agli stessi Navigaio in parti disuguali. Infine fu retta da governatori veneziani dal 1457 al 1459 e dal 1464 al 1477. I turchi, che già due volte l'avevano conquistata, ne restarono assoluti padroni nel 1477. A Lesbo i Gattilusi di Venezia regnarono feudatari dal 1355 al 1462.

Gli accusatori del Mauro sono certi Rodaro dipendenti dei conti De Asarta, che con lui avevano antichi rancori, e dissero d'averlo riconosciuto sebbene fosse notte oscura.

La querela venne presentata dall'amministratore dell'azienda De Asarta, autorizzato dal conte Emanuele De Asarta.

Il processo ebbe luogo il 25 novembre innanzi alla Pretura di Latisana.

L'imputato si mantenne recisamente negativo.

Il Pretore condannò il Mauro a 24 giorni di reclusione e lire 50 di multa.

Contro questa sentenza il Mauro ricorse in appello.

L'avv. Del Missier, difensore, rilevava che la presentazione della querela è illegale, essendo stati omessi parecchi disposti voluti dalla legge, e riguardo al fatto che diede motivo alla querela dice che non si può ritenere come valida la testimonianza del Rodaro che pretendono di aver riconosciuto il Mauro di notte, né bisogna dimenticare che il Rodaro sono avversari del Mauro e dipendenti dei De Asarta.

Chiede il rigetto della querela o l'assoluzione per non provata reità.

Il P. M. chiede la conferma della prima sentenza.

Il Tribunale manda assolto il Mauro per non provata reità.

Non p. scorse nella roggia d'altri

Bonin Giuseppe fu Giovanni di anni 26, Viti Beniamino fu Luigi di anni 20 e altri giovani di Remanzacco negli ultimi giorni d'agosto del 1911 praticarono una grossa apertura in un roloppo poco distante dal paese allo scopo di deviarne l'acqua e pescare i pesci rimasti nell'acqua. Pare che così si facesse da tempo, immemorabile senza che nessuno se ne incaricasse.

La guardia campestre di Remanzacco non credette di seguire le antiche usanze e denunciò i giovani al Pretore di Cividade che istrui il processo, che ebbe luogo il 15 dicembre dell'anno scorso.

Imputati vennero condannati a giorni 25 di reclusione e lire 10 di ammenda ciascuno.

Tutti si adattarono alla sentenza meno il Bonin e il Viti che si appellarono.

Il Tribunale confermò la sentenza del Pretore, aggiungendo le spese del secondo giudizio e beneficiando i due appellanti con la legge Ronchetti per cinque anni.

Difensore: avv. Pollis.

Da giornale a giornale

Il frate inventore dello "champagne"

Si sa che i frati — quelli del medioevo specialmente — avevano fama di eccellenti enologi, produttori e consumatori ad un tempo. Ancora oggi, per quanto siano cambiati i tempi, essi godono un'ottima reputazione per la delicatezza del palato.

E precisamente un frate, Don Perignon, nato a Saint Menesheul nel 1638, è colui che è considerato come l'inventore dello "Champagne", che essendo cantiniere dell'Abbazia di Hautvillers, presso Epernay, trovò il modo di rendere quel vino spumante e sostituì il sughero attuale al tampone di canapa imbevuta di olio, che si era usato fino allora.

Prima di lui però era celebre il vino di Champagne, poiché secondo gli storici l'imperatore romano Probo impiegava gli ozi delle sue legioni, in tempo di pace, a ripiantare, a Châlons e Reims, i vigneti che erano stati devastati per ordine di Domiziano.

Papa Urbano II, nativo della Champagne, si faceva mandare a Roma del vino d'Ay per confondere i suoi contraddittori che gli decantavano il vino di Falerno.

Carlo V e

Recentissime

(Nostroservizi telegrafici e telefonici)

Le ricognizioni dei dirigibili

18 mila arabi intorno a Tripoli - L'entusiasmo dei nostri soldati che sbarcano in Libia - Dodici ufficiali turchi sbarcati in Tunisia

ROMA, 27. — Il *Giornale d'Italia* ha da Tripoli 26: Dopo una sosta di due giorni i dirigibili favoriti da una giornata magnifica sono usciti dall'hangar stamattina. Poco dopo le sette si sono mossi con rapido e preciso volo. La squadriglia dopo aver compiuto evoluzioni sulla città si divise: il P. 2 comandato dal capitano Ponzio si portava su Fonduk Ben Gasir, Bir Tobras e Bir El Turki e nel ritorno passò sopra Tagiura; il P. 3 comandato dal capitano Dente si recò su Suani Ben Adem, Bu Selim, Zanzur e Fonduk El Tokar, quindi per Gargaresch rientrava nel suo hangar. Le ricognizioni della squadriglia danno questi risultati:

A Fonduk Ben Gasir sono circa 3000 armati, a Suani Ben Adem circa 9000. Questi due sono i centri principali delle forze turche perché sbarcano la strada verso Tarhuna e Azizah. A Suani Ben Adem vi è ancora la famosa artiglieria turca che all'apparire dei nostri dirigibili l'ancò contro alcuni innocui shrapnelli.

La ricognizione aerea ha appurato che anche a Bir Tobras vi sono 1500 nemici ammassati sulla località posta sul limite stesso dell'oasi. Più a sud furono notati altri 3000 turco-arabi. Bir El Turki è invece deserta. A Bir Tokar vi è qualche pattuglia. A Bu Selim e nelle adiacenze sono stati notati un migliaio di arabi. A Fonduk El Tokar vi sono ora gli stessi 5 o 600 uomini segnalati il giorno dopo della ricognizione dei dirigibili.

Complessivamente sono intorno a Tripoli 18.000 turco-arabi con centro massimo di forze distaccate da Bu Selim, fluttuanti su Zanzur e con punte nei pressi del solito marabout giallo.

La guarnigione di Suani Ben Adem ha ricevuto un rinforzo di 200 Oriflari; però i turchi aspettavano un aiuto assai maggiore dalla bella tribù guerriera.

I Tarhuna che sono a Bir Tobras sono guidati dal loro nuovo capo Mohamed Ben Nas.

Aly Pascià che tre settimane or sono si trovava a tre ore e mezza dal Merghab è giunto a Fonduk latore di un firmano del Sultano che promette cose inverosimili, preannunciando un grande e definitivo attacco, dopo il quale noi saremmo rigettati in mare.

All'entusiasmo dei nostri soldati che sbarcano a Tripoli fa intanto contrasto la sicura notizia che dopo la sanguinosa sconfitta di Ras Macabez 12 ufficiali turchi hanno disertato e si sono recati in Tunisia dove si imbarcheranno per Marsiglia. La banda del Garian uscita in ricognizione tra la Mellaha ed Edgkate ha arrestato sei straccioni turchi di Tarhuna noti predoni.

Attribuiscono a Roma ciò che si pensa a Costantinopoli

ROMA, 27, (notte). — Polemizzando con l'Echo de Paris che dichiara come a Roma si pensa che le operazioni della flotta nel mare Eggeo avranno l'effetto di spargere l'inquietudine nelle potenze, obbligandole a intervenire per la pace, la Tribuna scrive che è ammirevole il modo con il quale i giovani turchi attribuiscono a Roma quello che si pensa a Costantinopoli.

Non è forse la Turchia che cerca e spera nelle complicazioni internazionali?

L'Italia spiegò le sue forze in campo aperto, e ove le tratteneva fu per un longanime riguardo verso gli interessi delle potenze. Oggi, meno che mai la si può accusare, oggi che si vide costretta ad usare il poderoso strumento della sua flotta e portare la guerra nell'Egeo.

LE ENTUSIASMATICHE ACCOGLIENZE FATTE A NAPOLI alle navi scuola "Sardagna", e "Re Umberto", reduci da Macabez

NAPOLI, 27. — Sono qui giunte le navi scuola *Sardagna* e *Re Umberto* accolte con grande entusiasmo dalla cittadinanza. Uno sciame di imbarcazioni con le famiglie dei marinai, ha circondato le navi applaudendo i loro equipaggi. Anche le barchine erano gremite di folla plaudente. Il comandante del dipartimento marittimo, si è recato a bordo della *Re Umberto* ad ossequiare l'ammiraglio Borea. Nel pomeriggio i garibaldini del mare sbarcheranno in città. Si preparano festose accoglienze.

Un comunicato sulla salute del Papa
ROMA, 27, (notte). — L'Osservatore Romano pubblica una nota in cui smentisce le notizie apparse sui giorn

nal iesteri relativamente la salute del papa.

IL RIORDINAMENTO FERROVIARIO

L'on. Sacchi riassume gli studi fatti Le proposte del Direttore gen.

ROMA, 27. — Al ministero dei lavori pubblici si è oggi riunita sotto la presidenza dell'on. Finelli la commissione per la riforma dell'ordinamento ferroviario. Intervenne il ministro on. Sacchi il quale riassunse gli studi, le monografie ecc. predisposte ai precedenti voti della commissione. Rilevò come in seno ad essa si siano manifestate due correnti: una per il mantenimento ed una più completa riattivazione dei compartimenti; l'altra per una semplificazione delle attuali sezioni e divisioni e come alcune riforme incontrino vari ostacoli e preoccupazioni di interessi locali. Comunicò infine come sieno già in corso alcune riforme destinate ad una maggiore semplificazione dei servizi.

Il comm. Bianchi appositamente chiamato in seno alla commissione, rispose quindi ai vari quesiti e domande poste da questa. Dopo un minuto esame del riordinamento ferroviario sotto le cessate società spiegò come si fu costretti a provvedere alla quasi improvvisa assunzione del servizio da parte dello Stato. Il comm. Bianchi valendosi anche di raffronti con l'estero spiegò le condizioni di maggior difficoltà in cui si trovava lo Stato sia nel procurarsi gli uomini adatti, sia nel liberarsi dei meno adatti. Rilevò non essere possibile applicare ad una grande rete come l'italiana che supera i quindicimila chilometri gli stessi ordinamenti diretti come nell'ex-Adriatica, che ne esercitava solo cinquemila. Secondo il comm. Bianchi sarebbe erroneo concentrare in piccola unità come le sezioni di servizio, perché si avrebbe un forte numero di piccoli centri difficili a coordinarsi. Egli si dimostra invece propenso ad una semplificazione nel senso di abolire dove è possibile le sezioni concentrando i servizi nelle divisioni, così come già è predisposto per i compartimenti di Ancona, Napoli, Roma e Sicilia. Così i tre servizi attivi di movimento: traffico, trazione e mantenimento, potrebbero avere divisioni senza sezioni a Napoli, dando giurisdizione a sé alle Puglie, a Genova, a Venezia, togliendone alcune linee, a Firenze per tutta la Toscana, a Torino e Milano cui verrebbero aggiunte le linee di Voghera, Verona e Bologna. Converrebbe mantenere invece almeno tre o cinque sezioni. Ogni centro di divisione compartimentale si dovrebbe avere un comitato di esercizio composto dei tre capi servizio con un presidente direttamente alle dipendenze della direzione centrale.

Il comm. Bianchi sarebbe, erroneo concentrare in piccola unità come le sezioni di servizio, perché si avrebbe un forte numero di piccoli centri difficili a coordinarsi. Egli si dimostra invece propenso ad una semplificazione nel senso di abolire dove è possibile le sezioni concentrando i servizi nelle divisioni, così come già è predisposto per i compartimenti di Ancona, Napoli, Roma e Sicilia. Così i tre servizi attivi di movimento: traffico, trazione e mantenimento, potrebbero avere divisioni senza sezioni a Napoli, dando giurisdizione a sé alle Puglie, a Genova, a Venezia, togliendone alcune linee, a Firenze per tutta la Toscana, a Torino e Milano cui verrebbero aggiunte le linee di Voghera, Verona e Bologna. Converrebbe mantenere invece almeno tre o cinque sezioni. Ogni centro di divisione compartimentale si dovrebbe avere un comitato di esercizio composto dei tre capi servizio con un presidente direttamente alle dipendenze della direzione centrale.

Il comm. Bianchi sarebbe, erroneo concentrare in piccola unità come le sezioni di servizio, perché si avrebbe un forte numero di piccoli centri difficili a coordinarsi. Egli si dimostra invece propenso ad una semplificazione nel senso di abolire dove è possibile le sezioni concentrando i servizi nelle divisioni, così come già è predisposto per i compartimenti di Ancona, Napoli, Roma e Sicilia. Così i tre servizi attivi di movimento: traffico, trazione e mantenimento, potrebbero avere divisioni senza sezioni a Napoli, dando giurisdizione a sé alle Puglie, a Genova, a Venezia, togliendone alcune linee, a Firenze per tutta la Toscana, a Torino e Milano cui verrebbero aggiunte le linee di Voghera, Verona e Bologna. Converrebbe mantenere invece almeno tre o cinque sezioni. Ogni centro di divisione compartimentale si dovrebbe avere un comitato di esercizio composto dei tre capi servizio con un presidente direttamente alle dipendenze della direzione centrale.

Il comm. Bianchi sarebbe, erroneo concentrare in piccola unità come le sezioni di servizio, perché si avrebbe un forte numero di piccoli centri difficili a coordinarsi. Egli si dimostra invece propenso ad una semplificazione nel senso di abolire dove è possibile le sezioni concentrando i servizi nelle divisioni, così come già è predisposto per i compartimenti di Ancona, Napoli, Roma e Sicilia. Così i tre servizi attivi di movimento: traffico, trazione e mantenimento, potrebbero avere divisioni senza sezioni a Napoli, dando giurisdizione a sé alle Puglie, a Genova, a Venezia, togliendone alcune linee, a Firenze per tutta la Toscana, a Torino e Milano cui verrebbero aggiunte le linee di Voghera, Verona e Bologna. Converrebbe mantenere invece almeno tre o cinque sezioni. Ogni centro di divisione compartimentale si dovrebbe avere un comitato di esercizio composto dei tre capi servizio con un presidente direttamente alle dipendenze della direzione centrale.

Il comm. Bianchi sarebbe, erroneo concentrare in piccola unità come le sezioni di servizio, perché si avrebbe un forte numero di piccoli centri difficili a coordinarsi. Egli si dimostra invece propenso ad una semplificazione nel senso di abolire dove è possibile le sezioni concentrando i servizi nelle divisioni, così come già è predisposto per i compartimenti di Ancona, Napoli, Roma e Sicilia. Così i tre servizi attivi di movimento: traffico, trazione e mantenimento, potrebbero avere divisioni senza sezioni a Napoli, dando giurisdizione a sé alle Puglie, a Genova, a Venezia, togliendone alcune linee, a Firenze per tutta la Toscana, a Torino e Milano cui verrebbero aggiunte le linee di Voghera, Verona e Bologna. Converrebbe mantenere invece almeno tre o cinque sezioni. Ogni centro di divisione compartimentale si dovrebbe avere un comitato di esercizio composto dei tre capi servizio con un presidente direttamente alle dipendenze della direzione centrale.

Il comm. Bianchi sarebbe, erroneo concentrare in piccola unità come le sezioni di servizio, perché si avrebbe un forte numero di piccoli centri difficili a coordinarsi. Egli si dimostra invece propenso ad una semplificazione nel senso di abolire dove è possibile le sezioni concentrando i servizi nelle divisioni, così come già è predisposto per i compartimenti di Ancona, Napoli, Roma e Sicilia. Così i tre servizi attivi di movimento: traffico, trazione e mantenimento, potrebbero avere divisioni senza sezioni a Napoli, dando giurisdizione a sé alle Puglie, a Genova, a Venezia, togliendone alcune linee, a Firenze per tutta la Toscana, a Torino e Milano cui verrebbero aggiunte le linee di Voghera, Verona e Bologna. Converrebbe mantenere invece almeno tre o cinque sezioni. Ogni centro di divisione compartimentale si dovrebbe avere un comitato di esercizio composto dei tre capi servizio con un presidente direttamente alle dipendenze della direzione centrale.

BOLLETTINO MILITARE

ROMA, 27. — Zecchini capitano 71 fanteria collocato posizione ausiliaria per ragioni di età; Tesoni id. cavalleria; Palletti capitano Lancieri Navarra trasferito reggimento Savoia cavalleria.

Artiglieria. Rosica tenente 9 fortezza trasferito regio corpo truppe coloniali

Cavalleria. Buzzi sottotenente Genova cavalleria comandato battaglione specialisti del genio.

Personale fortezza. Scroza tenente direzione artiglieria Venezia comandato battaglione specialisti Genova.

Veterinari. Gianini maggiore veterinario divisione territoriale Padova trasferito comando Ilo corpo d'armata. Monti capitano milizia territoriale artiglieria in servizio sesto artiglieria fortezza distretto Torino promosso maggiore per merito di guerra e comandato battaglione specialisti del genio.

Stato maggiore generale. Massolin colonnello capo di stato magg. 5.0 corpo d'armata promosso magg. generale è nominato comandante seconda brigata cavalleria. Ivalba tenente colonnello medico direttore ospedale Savignano è promosso colonnello e nominato direttore ospedale di Palermo.

Arma di artiglieria. I seguenti ufficiali sono promossi al grado superiore e con la destinazione per ognuno indicata: Minnoci capitano 22 artiglieria campagna comandato corpo stato maggiore promosso maggiore e destinato 14 campagna continuando detto comando, Damiani tenente 10 campagna promosso capitano destinato 24 campagna, Contino maestro d'arme di terza classe 27 campagna appartenente al corpo d'occupazione in Libia nominato sottotenente in servizio permanente nell'arma di artiglieria continuando a far parte del corpo d'occupazione.

Oltre un milione per la flotta aerea

ROMA, 27, (notte). — La sottoscrizione nazionale per la flotta aerea ha già raccolto la somma di 1.307.303,10.

I gendarmi pontifici festeggiano un reduce da Tripoli

ROMA, 27, (notte). — I gendarmi pontifici hanno festeggiato nella loro caserma un loro compagno, già richiamo del I reggimento granatieri, certo Marino Loreto, reduce da Tri-

poli ove partecipò ai combattimenti di Henni, Ain Zara, Gargaresch e al finto sbarco di Zuara.

IL CONGRESSO DEI POSTELEGRAFICI A BOLOGNA

BOLOGNA, 27. — Oggi avrà luogo qui un congresso fra gli impiegati Postali che fanno parte dei servizi nelle stazioni e negli ambulatori delle Ferrovie italiane.

Parecchi sono gli argomenti posti all'ordine del giorno; tra i principali, figurano miglioramenti e parità trattamenti in rapporto ad altre classi di impiegati dello Stato.

Il congresso sarà molto numeroso, ed è da confidare che le finalità a cui tendono conseguire i lavoratori del francobollo e del sacco postale abbiano a trovare una merita eco presso il dicastero centrale delle R. Poste e Telegrafi.

Presiederà il congresso l'on. Campanozzi, deputato di Roma.

Gli impiegati della Postale ferroviaria di Udine sono rappresentati dal loro collega concittadino co. Luigi De Pace.

IL RITARDO NELL'ALLEVAMENTO DEI BACCHI

Cio che dice il direttore dell'Osserv. di Milano

MILANO, 27. — Il direttore dell'Osservatorio bacologico di Milano dott. Clerici comunica che per la stagione fredda e burrascosa più di tutto ne risentì la foglia di gelso, la quale delicatissima non soltanto si arrestò nel suo sviluppo, ma in molte località specie nelle posizioni vaste ed avvallate fu completamente distrutta. I territori, dove la foglia era più in ritardo, sono quelli che meno soffrono gli effetti del maltempo.

Se la stagione, come giova credere, si rimettesse sollecitamente al bello, tutti i danni si ridurrebbero ad un sensibile ritardo nell'allevamento dei bachi. Così le speranze dei bacicultori non sono per nulla scemate. Non ci consta che vi sia qualcuno che abbia in animo di limitare la semenza che aveva stabilito di coltivare.

L'anniversario della rivoluzione toscana festeggiato ieri a Firenze

FIRENZE, 27. — Oggi ricorrendo l'anniversario della rivoluzione toscana, la città è imbandierata. Alle 15 in Palazzo Vecchio ha avuto luogo per la ricorrenza la distribuzione dei premi agli alunni delle scuole elementari e delle medaglie al valor civile e militare. Tutti gli alunni e le alunne delle scuole elementari cantarono applauditi inni. Parlarono il sindaco marchese Filippo Corsini, l'assessore alla P. I. prof. Orazio Facco e quindi vennero distribuiti i premi ai cittadini che meritavano le ricompense al valore per atti di coraggio e agli alunni premiati.

LE VITTIME DELLE AUTOMOBILI

GENOVA, 27, (notte). — Oggi il signor De Silva da Lisbona, ufficiale della marina portoghese e attualmente iscritto in questa scuola superiore navale, fu investito da un'automobile pubblica che lo schiacciò contro il muro.

Il De Silva poco dopo l'investimento spirava.

Come la Francia organizza il protettorato nel Marocco

RAMBOUILLET, 27. — Nel consiglio dei ministri che ha avuto luogo sotto la presidenza di Fallieres, il presidente del consiglio Poincaré ha messo il gabinetto al corrente dei negoziati franco-spagnoli relativi al Marocco. Su sua proposta è stato deciso di affidare la residenza generale del Marocco al gen. Liautey, che avrà sotto i suoi ordini come segretario generale a Foz Gaillard. Regnault sarà quanto prima posto a capo di una legazione in Europa.

111 chilometri all'ora

VILLACOUBLAY, 27. — L'aviatore Tabuteau partito stamane alle 4.50 da Villacoublay per concorrere al circuito di Parigi, ha percorso 200 chilometri, in un'ora e 35 minuti, con una media di km. 111,300 all'ora.

L'aviatore Elen tenterà oggi nel pomeriggio di coprire lo stesso percorso in un tempo minore.

Il secondo volo attraverso il canale di San Giorgio

DUBLINO, 27. — L'aviatore inglese Haveit ha fatto malgrado il vento in 75 minuti su monoplano la traversata di Holy Head al Proenix Park a Dublino. E' il secondo aviatore che attraversa il canale di San Giorgio.

La Germania presta denari alla Cina perché possa comprare fucili e cannoni

PECHINO, 27. — Il ministro delle finanze che prosegue attualmente a Scianghai i negoziati per la conclusione di un nuovo prestito indipendente, ha firmato a nome della Repubblica un contratto con una compagnia tedesca per un prestito di 5 milioni di marchi per sei mesi all'8 per cento. La conclusione del contratto garantisce la preferenza della casa tedesca in avvenire per qualunque acquisto di armi che venisse fatto dalla Cina. L'autorizzazione del Governo

tedesco sarà necessaria per la conclusione del prestito.

Non sono finiti i pericoli per i francesi nel Marocco

TANGERI, 27. — Si ha da El Ksar: Al campo di Arbaoua gli istruttori sono salvi, ma si è avuto un attacco notturno a Gebalas da parte dei cavalieri ribelli. Si segnalano tra questi ultimi la presenza di parecchi graduati che sono fuggiti da Fez.

Gli incidenti franco-italiani all'Aja

AJA, 27. — I governi di Francia e d'Italia designano di comune accordo i membri del tribunale per l'arbitrato circa la questione sollevata dagli incidenti sui piroscafi *Chartage* e *Manoub*, essi sono Fustinat professore di diritto internazionale al parlamento Italiano, Hammarshjoeld governatore delle provincie svedesi, Upsala Krieger consigliere relatore del dipartimento degli affari esteri di Francia a Parigi; Barone Taube consigliere di Stato a Pietroburgo; Hammaskeold sarà superarbitro.

Estrazione del Lotto

47 Aprile
VENEZIA 23 52 18 74 68
BARI 81 88 17 43 2
FIRENZE 73 37 4 6 66
MILANO 28 84 34 66 24
NAPOLI 36 82 46 73 19
PALERMO 85 29 51 15 2
ROMA 11 43 86 19 18
TORINO 87 1 69 57 19

Mercati di ieri

PIAZZA XX SETTEMBRE (Etolitro)
Granoturco bianco L. 18,30 a L. 18,50
Idem idem giallo L. 18,25 a L. 18,60
Regala L. 47,50
Cinquantino L. 16,40 a L. 16,50
Pagioli (gale) L. 40 a L. 55
PIAZZA VENERIO (Quintale)
Patate nuove L. 28 a L. 30
Piselli L. 35 a L. 40
VIA ZANON (Chilogramma)
Gallina L. 1,80 a L. 1,90
Dindie L. 1,70
Anitre L. 1,40
Oche L. 1,50

Dott. I. FURLANI, Direttore
Giovanni Minighini, gerente respons.
Stabilimento Tipografico Friulano



CONSERVAZIONE E RICUPERO DELLA SALUTE

Ogni forma di deperimento e quasi tutte le malattie organiche a lento decorso, provengono dalla imperfetta funzionalità degli organi digerenti. Quello che si introita non ha che un valore relativo; qualsiasi cibo, anche frugalissimo, può sostenere un individuo in perfetta salute purché le funzioni assimilative si svolgano normalmente. Se queste sono alterate deve intervenire un'azione curativa pronta ed efficace. Riportiamo a questo proposito un'autorevole indicazione: "Per garantire uno sviluppo normale e rigoglioso alla infanzia, in tutti gli stati di deperimento organico, sia discrasico (infatismo, scrofola), sia conseguente a malattie infettive (influenza, tifoide), sia dipendente da primitivo alterato trofismo, prescriviamo sempre quel grande rigeneratore e modificatore naturale che è l'olio di fegato di merluzzo, preferibilmente sotto forma di Emulsione Scott." Dott. Domenico Semeria, Medico Capo Municipale, Via Carlo Alberto No 44, Porto Maurizio, 9 Maggio 1908. Sanitari e igienisti concordano nel considerare la

EMULSIONE SCOTT

come il rimedio classico per favorire la riattivazione dei poteri fisici depressi o in fiacchiti da prosoferte malattie. E qui dobbiamo far osservare che la emulsione approvata dai medici è la Scott e che quindi qualsiasi altra fallirebbe alla prova. Nessuna imitazione è né può essere, uguale al prodotto genuino. In ogni periodo della vita, dall'infanzia alla vecchiaia, la Emulsione Scott è il rimedio più efficace per la conservazione e il ricupero della salute.

La Emulsione Scott si trova in tutte le farmacie



Teatro Minerva

28 Marzo

La primaria Compagnia italiana d'operette e feeries

MAGNANI

darà due rappresentazioni:

Alle ore 14.30

LA PRINCIPESSA DEI DOLLARI

Operetta in tre atti di A. M. Willner e Fritz Grunbaum. Versione italiana di Ettore Fanni e Renato Simoni. Musica del M.o Leo Pale.

Alle ore 20.45

ALI BABÀ

ovvero i quaranta ladroni

Fiaba delle Mille e una notte. Musica del M.o C. Lecocq.

Premiata Società Friulana

per l'industria dei Vimin

In Udine Via Miceto N. 23

presso la Porta della Città, Anton Laz. Moro

Dal giorno 10 al 30 Aprile nella sede della fabbrica avrà luogo una liquidazione di mobili e ceste al prezzo di costo. La vendita comprende diversi modelli di mobili ritirati dall'estero. L'accesso è libero a tutti i visitatori dalle ore 7, alle 12 e dalle 13.30 alle 18.30 nei giorni feriali.

VOLETE LA SALUTE?

BEVETE
FERRINO-CHINA-BISLERI
TONICO
RICOSTITUENTE DEL SANGUE
NOCERA-UMBRA
(SORGENTE ANGELICA)
ACQUA MINERALE D'AVOLA

Casa di Cura

per le malattie di

Naso Gola

Orecchie

del dott. avv. Zapparoli

Specialista

approvata con Decreto dalla

Regia Prefettura

Udine, VIA AQUILEIA n. 89

Visite tutti i giorni

Comoro gratuita per malati poveri

Telefono 3-17

STABILIMENTI ALPIGRANON-BOLOGNA-MILANO

1 WATT CANDELA
ECONOMIA 75
I veri dentifrici Botoi di fama mondiale (Acqua - Polvere e pasta) si vendono presso la Ditta A. Mancini e C.

RESIUTTA

GRAND HOTEL

Stazione Climatica di Primo Ordine

Linea Udine-Pontebba

Vasta Pineta e Parco, con giuochi sportivi

APERTO TUTTO L'ANNO

Si fanno pensioni a prezzi miti — Stagione Aprile-Ottobre

Scrivere: Direzione Grand Hotel - Resiutta

FABBRICA Cappelli Paglia

PER SIGNORA SORELLE VERZA di Augusto

Si assume qualsiasi riduzione del genere.

Recapito:

NEGOZIO AUGUSTO VERZA

Udine — Mercatovecchio — Udine

MAGAZZINO LEGNAMI

G. e G. Fratelli Pecile-Udine

Macchinario completo per la lavorazione del legno con apposito ESSICCATOIO per la stagionatura dei legnami.

Lavoratorio Serramenti

comuni e di lusso

Deposito tavole piallate

ad incastro per pavimenti

Fabbrica e deposito parquetti

La collana della Regina

Romanzo Storico di A. DUMAS

to e tutta l'importanza delle vostre funzioni, mi recai da voi. Eccoli. — Interrogarvi? disse il magistrato fingendo meraviglia; ma su che cosa, signore, ed in che qualità? — So che, replicò schiettamente Cagliostro, voi vi occupate assai della signora della Motte e della scomparsa della collana. — L'avreste trovata? — No, rispose gravemente il conte. Ma se non ho trovata la collana almeno so che la signora della Motte abitava in via San Claudio. — Rimpetto alla vostra casa, lo sapevo anch'io disse il magistrato. — Allora sapete che cosa faceva la contessa... Non parliamone più. — Ma, anzi, disse il signor di Crosne con aria indifferente, parliamone. — Oh! il bello non era se non a proposito della gentile Oliva, ma poiché sapete tutto quanto concerne madama della Motte, non avrò nulla da palesarvi. Al nome di Oliva il signor di Crosne trasalì. — Che cosa ditta d'Oliva? chiese egli. Chi è quest'Oliva? — Nol sapete? Ah,

signore, ecco una notizia che sono meravigliato di fornirvi. Immaginatevi una fanciulla assai bella, un genere di bellezza che ricorda alquanto quella di sua maestà la regina. Questa Oliva viveva male; pativa una semiseria con un briccone suo amante, per spogliarla e percuoterla. Ora, un giorno che costui aveva percosso e derubato la ragazza più del solito, ella venne a chiedermi ricovero e protezione. No sono buono e le concessi non so qual angolo in uno dei miei palazzini. — In casa vostra? — Ella in casa vostra? sciamò il magistrato attonito. — Certo ripigliò Cagliostro fingendo anch'egli stupore. Perché non le avrei dato ricetto in casa mia? Sono celibe io!... E si mise a ridere con tale bonarietà, che il signor di Crosne incappò completamente nel laccio. — In casa vostra, ripeté egli; adesso capisco perché i miei agenti hanno tanto sudato per trovarla. — Come la cercavano? soggiunse Cagliostro, ha fatto forse qualcosa che io ignori? — No, signore, no; continuò ve ne scorgo. — Oh, buon Dio! ho finito. La ricoverai in casa mia; ecco tutto. — Ma no, no, signor conte, non è tutto, giacché parvemi che, poco fa, frammischiate a questo nome d'Oliva il nome della signora della Motte.

— Ah! a cagione della vicinanza, disse Cagliostro. — Vha qualche cosa d'altro, signor conte. Voi non avete detto per nulla che la signora della Motte e madamigella Oliva erano vicine. Oh! ma ciò è relativo ad una circostanza che sarebbe inutile di riferirvi. Non è al primo magistrato del regno che si deve venire a contar ciancie da oziosi borghesi. — Voi m'interessate, signore, e più che non credete; perché questa Oliva, che dite aver ricoverata in casa vostra, la ritrovai in provincia. — La ritrovaste? — Con quel signor Beausire... — Perdio! ne dubitavo, sciamò Cagliostro. Ella era con Beausire! Ah! benissimo! benissimo! sia resa giustizia alla signora della Motte. — Come? che cosa volete dire? ripigliò il signor di Crosne, vi prego di spiegarvi di tutto. Il conte si raccolse un momento, indi continuò: — Ebbene, sappiate che nel punto in cui io speravo di correggere quell'Oliva, ed avviarla di nuovo al lavoro ed all'onestà, in quel momento capitò qualcuno che me la rapì. E mi sarei dannato per sostenere che era la signora della Motte. Ma, adesso che trovaste Oliva con Beausire, nulla mi farà pensar più alla signora della Motte, le sue assiduità, né i suoi segni, né le sue corrispondenze. — Con

(Continua)

STABILIM. TIPOGRAFICO FRIULANO

Udine - Vicolo di Prampiero N. 7

Opere - Giornali - Lavori commerciali in genere - Stampati per Amministrazioni - Rilievi - Tricromie

Tipografia del "Giornale di Udine."

Lo Stabilimento è fornito di due macchine compositrici Linotype le quali possono fornire tutti quegli stampati di composizione corrente nel più breve tempo possibile e ad un prezzo da non temere concorrenza.

Ha pure un impianto completo di caratteri e fregi modernissimi per lavori commerciali ed è fornito di macchinario dei più moderni e celeri.

Prontissima esecuzione

cambi e le borse italiane

Francia (oro) 100.90, Londra (sterlina) 25.44, Germania (marchi) 124.44, Austria (corone) 1.5.59, Pietroburgo (rubli) 268.20, Rumenia (lei) 60.50, Nuova York (dollari) 5.21, Turchia (lire turche) 21.52.
Chiusura Borsa di Milano, 27
Rendita: Italiana 3.3400 contanti 94.90, fine dicembre 94.92 Idem Idem 3.1000 94.70.
Azioni: Banca d'Italia 1384, Banca Commerciale Italiana 1397, Credito Italiano 1397, Ferrovie Meridionali 391, Navigazione Generale Italiana 106, Società Veneta 106, Asinara 106, Svizzera 100.77.
Chiusura Borsa di Genova, 27
Rendita: Italiana 3.3400 contanti 94.84, id. id. fine dicembre 94.90 Italiana, 3.1000 94.90.
Azioni: Banca d'Italia 1383, Banca Commerciale Italiana 1396, Credito Italiano 1396, Ferrovie Meridionali 391, Navigazione Generale Italiana 106, Società Veneta 106, Asinara 106, Svizzera 100.77.
Chiusura Borsa di Parigi, 27
Rendita: Francese 300.98.45, Italiana 3.3400 93.9, Cambio Londra a vista 25.43, Consolidato Inglese 23400 77.38 Obblig. Ferr. Lombarde 270, Cambio su Italia 98.18, Rendita Turca 89.60, Rend. Russa 4891 81, id. 1905 106.45, id. 1900 101.50, Portoghese 66.65, Banca Commerciale 788.

ORARIO FERROVIARIO

Pontealba: L. 6.10, O. 6.5, D. 7.58, O. 1.13, A. 15.44, D. 17.15, O. 18.40, Tolmezzo, Villa Sant. 7.58, 10.15, 15.44, 17.15, 18.40.
Cormons: O. 5.46, O. 8, O. 12.50, M. 15.12, D. 17.25, D. 18.53, O. 20.5, Venezia: A. 4, A. 6.15, 1. 8.20, D. 10.10, D. 11.25, A. 13.40, A. 17.24, D. 20.5, L. 21.39.
S. Giorgio, Portogruaro, Venezia: A. 7, M. 13.21, M. 19.10, M. 19.27, Cividale: M. 6, M. 8.2, M. 11.15, M. 13.15, M. 17.47, M. 20.
Pontealba: A. 7.45, D. 11, O. 12.44, O. 17, D. 17.9, 19.45.
Il treno in partenza da Udine alle 7.15 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano fra Villa Santina e stazione per la Carnia soltanto nei giorni di Lunedì, Giovedì e Sabato.
Cormons: M. 7.32, D. 10, D. 11.0, O. 12.50, O. 15.23, O. 19.41, 22.58.
Venezia: A. 3.30, L. 4, 6, D. 7.46, O. 9.57, A. 12.15, A. 15.0, D. 17.5, D. 18.42, M. 19.28, A. 22.25.
Venezia-Portogruaro-S. Giorgio: M. 7.30, A. 14.3, M. 13.5, M. 17.36, A. 21.43, Cividale: M. 7.4, M. 9.28, M. 12.55, M. 15.28, M. 19.20, M. 21.28.
Trieste-S. Giorgio: 7.20, A. 9.42, M. 13.5, M. 17.36, A. 21.43.
Tram Udine - San Daiele
Partenze: 7.9, 9.35, 11.36, 14.33, 17.51, Arrivi: 8.21, 10.31, 13.30, 16.55, 18.45.

Inserzioni a pagamento

Dirigete esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI & C.
UDINE, Via della Posta 7. — ALESSANDRIA, Corso Roma 51 — ANCONA, Corso Giuseppe Mazzini 58 — BARI, Via Andrea da Bari 25 — BERGAMO, Viale Stazione, 20 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Canale Italiano) — FIRENZE, Piazza S. M. Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vittorio Emanuele 64 — MILANO, Via San Paolo 11 — MODENA, Via Scarsa 2 e 4 — PADOVA, Corso del Popolo 2 — PISA, Via San Francesco 28 — ROMA, Via di Piazza 91 — VERONA, Via Valerio Catullo 8 — PARIGI, 14, Rue Paradot — LONDRA — BERLINO.

INSEZIONI: A PAGAMENTO

IV. pagina divisa in 8 colonne L. 0.50 III. pag. I. 1.50 la linea o spazio di linea misurata a corpo 7; corpo L. 2 per ogni linea contata.



ISCHIROGENO

RIGENERATORE DELLE FORZE

ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE GRAND PRIX

TORINO 1911

Il solenne responso della Giuria che, fra le specialità farmaceutiche, al solo ISCHIROGENO ha conferito la più alta ONORIFICENZA, è l'affermazione più splendida del suo reale valore e della sua superiorità su tutti i preparati del genere.

Preparazione Brevettata Esclusiva del Cav. ONORATO BATTISTA di Napoli - FARMACIA INGLESE DEL CERVO - Corso Umberto I. N.º 119, palazzo proprio.



AMARO BAREGGI

a base di Ferro-China Babarbaro

È il più efficace Riequilibrante Tonico Digestivo, raccomandato da celebrità mediche, perché senza alcool.

L'Illustre Prof. Achille De Giovanni Senatore del Regno ebbe a dichiarare: «Ho sperimentato il Ferro China Babarbaro Bareggi ed ho trovato che serve come ottimo Tonico, che è gradevolissimo, mentre ha il pregio di non essere alcoolico nel senso che non produce le solite molestie dell'alcool».

Firmato: Prof. De Giovanni

Crema Marsala all'uovo

È il sovrano di tutti i nutrienti ed il più potente Rigeneratore delle forze fisiche, perché la sua composizione principale, «Tuorlo d'uovo e Marsala vergine» sono i coefficienti migliori per una buona e salutare nutrizione.

Viene preferito a tutti gli altri preparati, e raccomandato dai medici ai deboli, ai convalescenti, alle puerpere ed ai bambini di debole nutrizione perché senza alcool.

R. G. Fratelli Bareggi - Padova

Depositi in Udine presso i farmacisti: S. Comensati - Bonora e Savilla e A. Fabris e C.

Il solo VERO e GENUINO


L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

(Taffetà del Tourist)

contro i CALLI-INDURIMENTI è quello di cui tutti, oltre al marchio di fabbrica ("ALPINEA"), sovrapposto alla firma L. LUSER, portano: ESSEZIONEMENTE (nell'istruzione che li accompagna) ed INTERNAZIONALMENTE (nell'uso in cartone) la marca depositata (ripetuta, qui in basso) della Ditta A. MANZONI & C. di Milano, Roma, Genova, unica concessionaria per la vendita in Italia di detto prodotto.

Ritornare qualsiasi rotolo prima di detto marchio, nonché tutti i rotoli, agli indirizzi che intitolano coi caratteri esterni della confezione: il vero "Luser's Touristen-Pflaster" non mirano ad altro che a creare una confusione ed a sorprendere la buona fede dei consumatori.

Rotolo L. 1.40 e franco per posta contro L. 1.65.



Stabilimento di Avicoltura

F. GRILLI

Via Ghibellina, 100

Firenze

Catalogo gratis a richiesta

Bicchieri di legno quassio

per ornamento o servizio da tavola
l'appetito L. 1.50 caduno
per tutto a Regio L. 1.60
all'ingrosso su domanda
A. MANZONI & C.

CHI

senza far conoscere al pubblico il proprio nome

desidera

far compere, vendite, affittanze, ecc., far ricerca di rappresentanti, di personale, ecc. ecc. ed a tale scopo vuol servirsi dell'annunzio inserito alla Ditta.

A. MANZONI & C.
Ufficio di pubblicità

La stessa s'incarica di ricevere le offerte e di consegnarle chiuse all'inserzionista, mantenendo il massimo riserbo.

Rimedio unico ed efficace contro il dolore dei

DENTI

senza dubbio l'

Algontina

di facile applicazione ogni flacone contiene:
25.000 Etere Soli
2.500 Clorof.
0.25 Tint. Op.
0.024 Tint. Al.

Il modo di usare Algontina è molto semplice: rimediare subito.

UNA
aggravare così. Si sa per esperienza che la vendita presso i farmacisti.

A. MANZONI & C.
Via S. Paolo, 11
Genova

PROTEGGIAMO LO STIVALE



"PALMA", il vero Tacco di Caucciù (collocato in stivale depositato) è il più elegante, igienico e di lunga durata. In vendita presso le migliori calzolerie ed all'ingrosso:

LEIDHEUSER & C. - Milano - Torino - Bologna - Roma

Ogni famiglia specialmente in campagna dovrebbe avere provvista di una

Cassetta

con tutto il necessario per una prima medicazione

La Ditta A. MANZONI & C., chimici farmacisti, Milano via San Paolo, 11, vende tali cassette al prezzo di L. 12 cad. una. Franchi di spese postali Udine e Provincia.

STITICHEZZA

o sue conseguenze
Imbarazzo di Stomaco, Digestioni difficili, Flatulenza, Bocca amara, Pesantezza di Testa, Emiarrenie, Fauci congestionate, Ingorgi del Fegato, Anni, Essami, Foruncoli, Ressorii, ecc. Irritabilità del Carattere, Tristezza generale, Anemia, Appendicite, ecc.

Cura razionale, Guarigione

con i



o base di Cassia, Sagrada e Podofiline preparati da E. DE NOBREGA, Farmacista a Parigi.

SI TROVANO IN TUTTE LE FARMACIE D'ITALIA
Prezzo L. 1.50 il Flacone e 2 GRANDI
ESIGERE: "GRAINS DE VALS" sopra ogni bottiglia.

Per le inserzioni a pagamento rivolgersi esclusivamente alla Ditta A. Manzoni e C. Udine Via della della Posta N. 7 - Telefono N. 2-78.

Olio di Fegato di Merluzzo

CHRISTIANSSAND (in Norvegia)
CHIARO BIANCO E DI GRATO SAPORE
(Flacone di 400 grammi L. 2.50)

Quest'olio che viene fabbricato a Christiansand da una delle migliori e più importanti Case della Norvegia, oltre a presentare una ricchezza (non comune agli oli di merluzzo in commercio) di sali iodici depurativi, e sostanze nutritive, ben raramente depositate degli stearati che a giudizio di tutti i medici riescono, sebbene innocui, di digestione difficilissima. E' da preferirsi quindi il nostro olio di Christiansand per quegli esseri indeboliti da gravi malattie, per i bambini e per i convalescenti che abbisognano di nutrizione.

E' poi il più a buon mercato di tutti gli oli di Merluzzo venduti in bottiglie giacché al prezzo di L. 2.50 si ha una bottiglia contenente circa 400 grammi di olio di fegato di Merluzzo del più puro e più perfetto.

Agli acquirenti di 12 bottiglie si accorda lo sconto del 10 per cento.

Deposito e vendita da A. Manzoni & C., chimici-farmacisti, Milano, Via S. Paolo, 11 - Roma, Via di Pietra, 91 - Genova, Piazza Fontane Marose.

PER ISTITUTI DI EDUCAZIONE E COMUNITA' RELIGIOSE si spedisce Olio di Fegato di Merluzzo bianco purissimo, qualità extra Lattato di circa Kg 3 1/2 L. 12.50) Franco di porto e di imballaggio in
7 1/2 L. 22.50) qualunque Stazione del Regno

Indirizzare ordini e vaglia alla Ditta A. MANZONI & C., Via S. Paolo 11, Milano